



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

College van burgemeester en wethouders van Texel
Postbus 200
1790 AE Den Burg

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. I. J. J. J. J.

BEL/MOB

Telefoonnummer +31 23 514 3143

@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Beantwoording van uw brief d.d. 12 juni 2018 inzake
Routewijziging lijn 28 Den Burg

Verzenddatum

- 2 JULI 2018

Kenmerk

1091492/1097819

Geacht college,

Uw kenmerk

1620535

In uw brief van 12 juni jl. verzoekt u ons om met Connexxion in overleg te treden om de mogelijkheden te bespreken voor een gewijzigde route van de reguliere lijndienst 28 op Texel naar aanleiding van de start van de nieuwe concessie Noord-Holland Noord. Met deze brief willen wij u de resultaten van ons overleg met Connexxion over uw voorstellen kenbaar te maken.

Sinds afgelopen najaar is er op ambtelijk niveau met u gesproken over het, na een openbare aanbesteding, geoffreerde voorstel van Connexxion voor de nieuwe concessie Noord Holland Noord met als ingangsdatum 22 juli 2018. Het vervoerkundige voorstel voor Texel bevat twee elementen: een vaste lijn 28 die de Veerhaven verbindt met de kernen Den Burg (via halte Elemert) en De Koog en die tevens aansluit op alle veerboten van en naar Den Helder. Het andere element betreft een integratie van de pilot Texelhopper met een aantal kwalitatieve verbeteringen voor de reizigers. Het geoffreerde voorstel van Connexxion is volledig in lijn met het, aan de basis van de aanbesteding voor deze concessie liggende, Programma van Eisen. In dit Programma van Eisen staat onder meer dat een lijn op Texel in ieder geval de halten Veerhaven, Elemert/Centrum (Den Burg) en de halte Nikadel (De Koog) dient aan te doen. In uw schriftelijke reactie van 12 mei 2016 op het Ontwerp Programma van Eisen hebt u aangegeven in te stemmen met de hiervoor beschreven ontsluitingseis op Texel.

Na de gunning op 23 mei 2017 hebben wij op 11 oktober 2017 samen met Connexxion een presentatie gegeven in uw gemeenteraad over het geoffreerde vervoerplan en het proces van aanbesteding. De Gemeenteraad van Texel was zeer positief over het feit dat de Texelhopper structureel in het aanbod was meegenomen, ook met de vergroening van de bussen middels CNG gas. De raad gaf echter ook aan de gewijzigde route van lijn 28 in Den Burg bezwaarlijk te vinden. De geoffreerde route gaat namelijk niet meer door Den Burg Oost. Deze wijk wordt ook ontsloten door de (kleine) Texelhopper.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Ondanks dat de provincie aan alle gemeenten in Noord-Holland Noord om een formele zienswijze had gevraagd over het Vervoerplan, heeft de Gemeente Texel geen formele reactie gegeven. Wel is er een aantal overleggen geweest tussen uw organisatie en Connexxion met als doel te bezien in hoeverre alsnog de route van de lijndienst door Den Burg via de wijk Den Burg Oost gevoerd kan worden. Ten behoeve van die gesprekken hebben wij als uitgangspunt het volgende mee gegeven: in hoeverre past een eventueel alternatieve route via Den Burg Oost binnen de aangeboden exploitatie en daarmee het bestek en offerte?

Connexxion heeft vervolgens, op uw verzoek, diverse routevarianten onderzocht waarbij de volgende conclusies zijn getrokken:

- De aansluiting op de veerboten (inclusief de tussenboten) is maatgevend;
- Met inachtneming van het hiervoor genoemde uitgangspunt inzake de inpasbaarheid in het bestek, kan de gewenste routewijziging door Den Burg Oost niet geëxploiteerd worden zonder dat hierdoor elders op het tracé extra materieel ingezet wordt;
- Het recente voorstel van de gemeente Texel om in onderhavig geval de kern De Koog niet meer te bedienen heeft gevolgen voor de bediening (met een reguliere lijn) van de halten Nikadel, Badweg en eventueel Brink;
- Met name in het toeristenseizoen is er een significant verschil in de soort reiziger richting de kern De Koog en reizigers richting de wijk Den Burg Oost. De Koog trekt een groot aandeel toeristen/incidentele reizigers terwijl Den Burg Oost een woonwijk betreft waar reizigers met name inwoners van Texel zelf zijn. Het opheffen van de bediening De Koog door een vaste lijndienst vanaf de Veerhaven betekent dat met name toeristen genoodzaakt worden om een voor hen relatief onbekend vervoerproduct te gaan gebruiken;
- Bij het voorstel van de gemeente Texel wordt het nieuwe eindpunt van de reguliere lijn ingekort tot de zeer weinig gebruikte halte Ecomare (circa 5 instappers per werkdag (buiten seizoen)) dat circa 3 kilometer van de kern De Koog is verwijderd;
- Het aantal in- en uitstappers op de halten in Den Burg Oost en De Koog verschillen niet significant; in beide kernen gaat het om circa 30 á 50 instappers per dag (OV chipkaart) exclusief papieren kaart gebruikers;
- In tegenstelling tot Den Burg Oost, kent het aantal instappers in De Koog een hogere mate van fluctuatie gedurende het jaar in verband met de aanwezigheid van toeristen.

Bovenstaande bevindingen heeft Connexxion tevens middels een notitie ambtelijk aan u kenbaar gemaakt.

Op basis van deze bevindingen hebt u vervolgens per mail verzocht om de implementatie van het nieuwe vervoerplan op Texel uit te stellen tot na de zomerperiode. Dit omdat u zich zorgen maakt over de onduidelijkheid voor de reizigers maar ook om meer tijd te nemen voor de besluitvorming voor de door u gewenste routewijziging van lijn 28. Dit verzoek hebt u mondeling toegelicht 8 juni jl. In het overleg dat wij vervolgens met Connexxion hebben gevoerd, is echter niet naar voren gekomen dat er significante bedrijfsmatige risico's aanwezig zijn in een implementatie midden in het toeristenseizoen. Connexxion heeft zich

immers sinds de gunning medio 2017 kunnen voorbereiden op de aanstaande start van de nieuwe concessie Noord-Holland Noord. Daarnaast biedt het vervoerplan voor Texel een aantoonbare verbetering voor reizigers ten opzichte van de oude situatie waaronder een kortere aanmeldtijd voor de Texelhopper, een toegevoegde ontsluiting op alle tussenboten en een schoner wagenpark.

Op grond van het bovenstaande zien wij geen aanleiding om de implementatie van het vervoerplan op Texel uit te stellen. Hiernaast zijn wij niet overtuigd dat de door u beoogde routewijziging een verbetering is voor de vervoersituatie op Texel. Het niet meer aandoen van de kern De Koog middels een reguliere lijndienst achten wij niet wenselijk gezien de doelgroep van reizigers en het belang van de toeristensector in deze kern. Daarnaast betekent het inkorten van lijn 28 tot de halte Ecomare dat exploitatief gezien er dienstregelingsuren (DRU's) worden geboden tussen Den Burg en Ecomare zonder dat die een echte meerwaarde opleveren vanwege het zeer lage gebruik van de halte Ecomare (circa 5 instappers per werkdag). Tot slot zou er op basis van het Programma van Eisen voor de concessie Noord-Holland Noord vanaf 22 juli 2018 een ontheffing moeten komen voor de eis dat de halte Nikadel in De Koog niet meer wordt aangedaan. Gelet op de overige drie aanbiedingen in het aanbestedingsproces, kan deze wijziging tot juridische risico's leiden. Gezien het ontbreken van een aantoonbare verbetering voor het vervoeraanbod op Texel, zijn wij niet bereid om dergelijke risico's op ons te nemen.

Resumerend zien wij geen aangetoonde meerwaarde om af te wijken van het geoffreerde vervoerplan voor Texel van Connexxion of de ingangsdatum voor de implementatie van dit vervoerplan op 22 juli 2018.

Tot slot willen u nog het volgende meegeven. Jaarlijks kan Connexxion aanpassingen voor de dienstregeling voorstellen waarmee reizigers zijn gebaat. Indien er zich omstandigheden voordoen waarmee er elders op de lijnvoering voldoende rijtijdwinst geboekt kan worden om alsnog Den Burg Oost met lijn 28 aan te doen zullen wij uiteraard opnieuw naar de situatie kijken.

Met ons besluit hopen wij u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Sectormanager Mobiliteit
dhr. Ir. I

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.